

Modulo “Become an Engineer - First Edition”

ÉTUDES DE DESSIN AU LAVIS.

ENGRENAGES DROITS OU CYLINDRIQUES — ENGRENAGE D'UNE ROUE ET D'UN PÉRON (Origines exécutées par l'auteur dans la construction de Crues de manoeuvre de portes d'Écluse.)

(Quantité Perfection.)

A Arbre du pignon moteur.
B Boîte ou corps du pignon.
C Dents du pignon.
D Chef de caduc du pignon sur l'arbre.
E Arbre de la roue.
F Moyeu de la roue.
G Joints ou couronne de la roue.
H Nervure de renforcement de la jante.
I Dents de la roue.
J Nervure de renforcement des bras.
K Dents de la roue.
L Chef de caduc de la roue.
M Joints inclinaison substitués à temps perpendiculaire au plan de la roue pour faciliter la démontage du mobile au montage.

ROUE
Diamètre du cercle primitif n° 486
Circumf. du cercle primitif n° 487
Nombre des dents 32
Pas de l'engrenage n° 107

PÉRON
Diamètre du cercle primitif n° 108
Circumf. du cercle primitif n° 109
Nombre des dents 32
Pas de l'engrenage n° 108 + n° 109 = 107

A Shaft of the driving pinion.
B Box or body of the pinion.
C Teeth of the pinion.
D Chief for mounting the pinion on the shaft.
E Shaft of the wheel.
F Hub reinforcing the joint.
G Joint or crown of the wheel.
H Rib reinforcing the flange.
I Spokes of the wheel.
J Rib reinforcing the spokes.
K Teeth of the wheel.
L Key for connecting the shaft.
M Inclined flange substituted to perpendicular plane of the wheel to facilitate the dismounting of the mobile from the mould.

Bureau Industriel du même Auteur pour la théorie et l'application de la machine à vapeur.

MÉCANIQUE N° 8

Esperto: Prof. ssa Maria Rosa Giudice